



Številka: 900-3/2026-4
Datum: 26. 05. 2026

**OBČINA MAKOLE
OBČINSKI SVET**

**18. redna seja občinskega sveta
4. junij 2026**

Gradivo za 6. točko dnevnega reda

ZADEVA: DIIP Skupne prometne površine Makole

PRAVNE PODLAGE:

- Statut Občine Makole (Uradno glasilo slovenskih občin 2/2007, 45/2014, 64/2016 in 30/2025)
- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10 in 27/16)

POROČEVALEC: Igor Erker



UVOD:

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo je objavilo spremembe in dopolnitve Javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti za obdobje 2023–2029, ki se financira s sredstvi evropske kohezijske politike iz Kohezijskega sklada, načrtovanih v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji ter v okviru Programa porabe sredstev Podnebnega sklada za leta 2025 – 2028, ukrepa 2.1 Naložbe v infrastrukturo za trajnostno mobilnost.

V okviru javnega razpisa bodo podprte naložbe občin, ki so načrtovane v potrjenih lokalnih in/ali regionalnih celostnih prometnih strategijah, ki zajemajo enega ali več spodaj navedenih ukrepov:

- ukrep 1: celovita preureditev ulic in cest skladno z načeli trajnostne mobilnosti,
- ukrep 2: ureditev namenskih površin za JPP,
- ukrep 3: infrastruktura za pešce in
- ukrep 4: infrastruktura za kolesarjenje.

Na podlagi sprejete Občinske celostne prometne strategije Občine Makole smo pripravili projekt ureditve skupnih prometnih površin od Osnovne šole Anice Černejeve Makole do Doma krajanov Makole. Projekt je predstavljen v priloženem DIIP. Vrednost projekta je ocenjena na 431.914,68 EUR, prejeli bi lahko sofinancerska sredstva v višini do 345.531,74 EUR (80%).

PREDLOG SKLEPA

Občinskemu svetu občine Makole predlagam, sprejme naslednji sklep

s k l e p :

Na podlagi Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617, 13/18, 195/20 – odl. US in 18/23 – ZDU-1O), Uredbe o dokumentih razvojnega načrtovanja in postopkih za pripravo predloga državnega proračuna (Uradni list RS, št. 54/10 in 35/18), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10 in 27/16) in Statuta Občine Makole (Uradno glasilo slovenskih občin 2/2007, 45/2014, 64/2016 in 30/2025) je občinski svet dne _____ sprejel sledeči:

SKLEP

- 1. Potrdi se dokument identifikacije investicijskega projekta za naložbo Skupne prometne površine Makole, ki ga je izdelala Občinska uprava Občine Makole maja 2026.*
- 2. V NRP občine se uskladi obstoječi projekt OB198-25-0020 Skupne prometne površine Makole*
- 3. Odobri se nadaljnje izvajanje investicije.*
- 4. Vrednost investicije znaša 431.914,68 EUR (z vključenim davkom na dodano vrednost) in se bo izvajala skladno s časovnim načrtom od junija 2026 do septembra 2027.*



5. *Vire za financiranje zagotavljajo:*

- *Lastna finančna sredstva v znesku 86.382,94 EUR*
- *Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo 345.531,74 EUR.*

6. *Občinski svet pooblašča Župana da spremeni ta DIIP za potrebe prijave na razpis.*

S spoštovanjem,

Franc Majcen
Župan
Občine Makole

- Priloga: DIIP Skupne prometne površine Makole

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)

Vsebina v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16)

Skupne prometne površine Makole
--



Verzija I.

Naročnik:

OBČINA MAKOLE
Makole 35, 2321 Makole

Izdelovalec dokumenta:

OBČINA MAKOLE
Makole 35, 2321 Makole

ŽUPAN

FRANC MAJCEN

IGOR ERKER

Kraj in datum izdelave: v Makolah, maj 2026

KAZALO

1 NAVEDBA INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV	2
1.1 Predstavitev investitorja.....	2
1.2 Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije	3
1.3 Upravljavca investicije	3
1.4 Navedba strokovnih delavcev oziroma služb, odgovornih za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske ter projektne in druge dokumentacije	3
2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	4
2.1 Občina Makole	4
2.2 Analiza stanja obravnavanega območja z opisom razlogov za investicijsko namero	5
3 RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI.....	6
3.1 Razvojne možnosti in cilji investicije.....	6
3.2 Zakonske podlage ter usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami	6
4 OPIS VARIANT Z INVESTICIJO V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO BREZ INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO VARIANTO.....	9
4.1 Varianta brez investicije	9
4.2. Varianta z investicijo	9
5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE.....	11
5.1 Vrsta investicije	11
5.2 Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru investicije	11
7 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE	14
7.1 Strokovne podlage za pripravo DIIP.....	14
7.2 Opis lokacije	14
7.3 Obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe	16
7.4 Varstvo okolja	16
7.5 Kadrovske – organizacijske sheme	17
7.6 Viri financiranja.....	17
7.7 Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta	18
7.8 Finančna analiza	19
7.9 Ekonomska analiza	21
8 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE.....	24

1 NAVEDBA INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV

1.1 Predstavitev investitorja

Tabela 1: Predstavitev investitorja

INVESTITOR	
Naziv	OBČINA MAKOLE
Naslov	MAKOLE 35, 2321 MAKOLE
Odgovorna oseba	FRANC MAJCEN
Funkcija odgovorne osebe	ŽUPAN,
Telefon	+386 (0) 2 802 92 00
Telefax	+386 (0) 2 802 92 50
E-mail	obcina@obcina-makole.si
Davčna številka	26682117
Transakcijski račun	01398-0100019882
Žig in podpis:	
Odgovorna oseba za pripravo investicijskih dokumentov	mag. IGOR ERKER
Telefon	+386 (0) 2 802 92 01
Telefax	+386 (0) 2 802 92 50
E-mail	igor.erker@obcina-makole.si
Žig in podpis:	
Odgovorna oseba za izvajanje investicije	mag.IGOR ERKER
Telefon	+386 (0) 2 802 92 01
Telefax	+386 (0) 2 802 92 50
E-mail	igor.erker@obcina-makole.si
Žig in podpis:	

Investitor obravnavanega investicijskega projekta (naložbe) je Občina Makole.

Občina Makole je organizirana po Zakonu o lokalni samoupravi in Statutu Občine Makole in je samoupravna lokalna skupnost, ustanovljena z zakonom. Na območju občine Makole je ustanovljenih trinajst vaških skupnosti: (1) Vaška skupnost Dežno, ki obsega naselje Dežno pri Makolah, (2) Vaška skupnost Jelovec, ki obsega naselje Jelovec pri Makolah, (3) Vaška skupnost Ložnica, ki obsega naselje Ložnica, (4) Vaška skupnost Makole, ki obsega naselje Makole, (5) Vaška skupnost Mostečno, ki obsega naselje Mostečno, (6) Vaška skupnost Pečke, ki obsega naselje Pečke, (7) Vaška skupnost Savinsko, ki obsega naselje Savinsko, (8) Vaška skupnost Stari Grad, ki obsega naselje Stari Grad, (9) Vaška skupnost Stopno, ki obsega naselje Stopno, (10) Vaška skupnost Stranske Makole, ki obsega naselje Stranske Makole, (11) Vaška skupnost Strug, ki obsega naselje Strug, (12) Vaška skupnost Štatenberg, ki obsega naselje Štatenberg in (13) Vaška skupnost Varoš, ki obsega naselje Varoš.

Občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena (izvirne naloge), določene z zakonom in s statutom občine, med katere sodi tudi gradnja, vzdrževanje in ureja nje lokalnih javnih cest, javnih poti, rekreacijskih in drugih javnih površin. Naložba, ki je predmet tega DIIP se bo izvajala na območju vaše skupnosti Makole.

1.2 Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije

Dokument identifikacije investicijskega projekta bo izdelala Občina Makole sama. Podatki o izdelovalcu investicijske dokumentacije so podani pod točko 1.1.

1.3 Upravljavce investicije

Upravljavce investicije bo Občina Makole. Podatki o upravljavcu so podani pod točko 1.1.

1.4 Navedba strokovnih delavcev oziroma služb, odgovornih za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske ter projektne in druge dokumentacije

Za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske ter projektne in druge dokumentacije za naložbo je odgovorna Občinska uprava Občine Makole, v okviru nje pa mag. Igor Erker, direktor Občinske uprave Občine Makole.

2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1 Občina Makole

Občina Makole leži v Dravinjski dolini na zahodnem robu Haloz. Po površini (36,9 km²) je ena od manjših občin v Sloveniji, kar jo uvršča na 156. mesto med vsemi slovenskimi občinami. Občina Makole je nastala leta 2006 in velja za eno najmlajših občin na območju Slovenije, skupaj pa obsega 13 naselij.

Makole so bile prvič kot vas omenjene leta 1375, kasneje pa so dobile pravice trga. Kulturni znamenitosti v naselju sta cerkev sv. Andreja in poznogotska cerkev sv. Lenarta. Skozi naselje teče Jelovski potok, ki se nedaleč stran izliva v Dravinjo. Včasih so Makole imele rudnik črnega premoga v Šegi, tovarno opeke na Remontu, žago na Dravinji, kovačijo, mline na vodo za mletje moke, v kraju pa je bilo tudi mnogo malih obrtnikov (čevljarjev, tesarjev, lončarjev,...). Danes so Makole turistično zanimiva občina z velikimi možnostmi razvoja in se ponašajo z bogato kulturno in naravno dediščino: dvorec Štatenberg, številni vodni izviri, kraške jame, prelepi vinogradi,... Turizem je ena izmed gospodarskih panog, ki je v stalnem razvoju in rasti. V zadnjem času se je vidno razmahnila rekreacijska dejavnost. Za možnost trženja v turizmu obstajajo še lovski in ribiški turizem, konjenišstvo ter mnoge dopolnilne dejavnosti na kmetijah. K vedno večji prepoznavnosti samostojne občine Makole prispeva tudi vsakoletna izvedba festivala Forma Viva Makole.

Po podatkih Statističnega urada RS (v nadaljevanju: SURS) je imela občina sredi leta 2026 2.052 prebivalcev (1.057 moških in 995 žensk). Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 182. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živel povprečno 55 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu manjša kot v celotni državi (104 prebivalci na km²).

Povprečna starost prebivalcev v občini je bila v letu 2024 44,9 leta, kar je nekoliko višje od povprečne starosti prebivalcev celotne Slovenije (43,3 let). V občini Makole je opazen višji indeks staranja v primerjavi s celotno Slovenijo. Indeks staranja, ki meri razmerje med številom prebivalcev, starih 65 let ali več, in številom prebivalcev, starih od 0 do 14 let, je bil v občini Makole 160, medtem ko je bil za celotno Slovenijo 150. V občini deluje 1 vrtec, obiskovalo pa ga je 67 otrok. Od vseh otrok v občini, starih 1–5 let, jih je bilo 86 % vključenih v vrtec, kar je več od povprečja vseh vrtcev v Sloveniji (83 %). V osnovni šoli se je v šolskem letu 2024/25 izobraževalo približno 160 učencev. Različne srednje šole je obiskovalo okoli 80 dijakov. Med 1.000 občanov je bilo 32 študentov in 9 novih diplomantov; državno povprečje je znašalo 39 študentov in 8 novih diplomantov na 1.000 prebivalcev.

Med občanov, starih 15–64 let (tj. med delovno sposobnim prebivalstvom občine), je bilo približno 68 % zaposlenih ali samozaposlenih oseb (t. i. delovno aktivnih), to je manj od slovenskega povprečja (70 %). Povprečna mesečna plača na osebo, zaposleno pri pravnih osebah v tej občini, je bila v bruto znesku za približno 21 % nižja od letnega povprečja mesečnih plač na ravni države, v neto znesku pa za približno 18 % nižja..

2.2 Analiza stanja obravnavanega območja z opisom razlogov za investicijsko namero

Občina se razprostira na površini 36,9 km², obsega 13 naselij in po zadnjih podatkih Statističnega urada RS šteje 2.051 prebivalcev. Je redko naseljena občina. Gostota poseljenosti v občini je krepko pod slovenskim povprečjem in znaša 55 ljudi/km².

Občina ima na svojem geografsko in prostorsko razgibanem območju cestno mrežo v skupni dolžini 101.072 m.

Tabela 2: Pregled dolžin cest v občini Makole

Kategorija	Dolžina cest (v m)
Javne poti	67.611
Lokalne ceste	33.461
Skupaj	101.072

Vir: Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Makole

Cestna infrastruktura na območju občine je marsikje neustrezna in dotrajana. V večini primerov ceste ne zadoščajo potrebam sedanjega prometa in ne zagotavlja ustrezne prometne varnosti ter povezanosti območja z sosednjimi občinami. Neustrezna cestna infrastruktura predstavlja pomemben omejitveni dejavnik skladnega razvoja območja občine in s tem regije.

V Občinski celostni prometni strategiji Občine Makole je med ukrepi predvideno celostno umirjanje motoriziranega prometa v naseljih. Na prometno izpostavljenih odsekih (zlasti v središču Makol) se bodo izvajale celostne prometne ureditve, ki vključujejo preoblikovanje vozišča, zožitve, prilagoditve križišč, uvedbo območij omejene hitrosti (npr. cone 30) in skupnega prometnega prostora z izboljšanjem pogojev za pešce in kolesarje.

Predmetna investicija pomeni celostno umiritev motoriziranega prometa v centru naselja Makole na cesti LC 440501-MAKOLE-SV.ANA-STOPERCE. Ob predvideni ureditvi se nahajajo osnovna šola, zdravstveni dom, cerkev, stavba občinske uprave, Dom krajanov, pošta ter drugi objekti, ki so v javni rabi.

3 RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1 Razvojne možnosti in cilji investicije

Svet občine Makole je raznolik, pregleden in gospodarsko zanimiv. Njegovo turistične danosti so velike. Ponašajo se z bogato kulturno in naravno dediščino: dvorec Štatenberg, številni vodni izviri, kraške jame, prelepi vinogradi, gozdovi... Znani sta župnijska cerkev sv. Andreja in poznogotska cerkev sv. Lenarta. Sredi haloških gričev stoji romarska cerkev sv. Ane, ki so jo zgradili okoli leta 1300. Na 487 metrov visokem griču, ki se strmo dviga nad dolino Jelovškega potoka, je vidnih še nekaj razvalin nekoč mogočnega gradu - Stari grad, ki se prvič omenja leta 1250. Poznane so po enem izmed najimenitnejših baročnih dvorcev v Sloveniji – dvorec Štatenberg, ki ga obkroža angleški vrt s sprehajalnimi potmi in tremi ribniki.

Južno od naselja Makol se nahaja kraška Jama Belojača. Dolga je 550 metrov in je najdaljša jama v Halozah. Nedaleč od kraške jame Belojače se nahaja potok Šoder graben, ki je zarezal v apnenec ozko sotesko, v kateri se nahaja pet manjših kraških jam.

Cilj investicije je rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 440501 Makole – Sv. Ana – Stoperce v območju centra Makol v dolžini 232 metrov z ureditvijo skupne prometne površine v režimu cone 30, s poudarkom na izboljšanju prometne varnosti vseh udeležencev v prometu, predvsem pešcev in šolarjev, izboljšanju funkcionalnosti prometnih površin, ureditvi odvodnjavanja meteornih voda, obnovi voziščnih konstrukcij ter posodobitvi prometne signalizacije in cestne razsvetljave. Investicija bo prispevala k večji varnosti, urejenosti in kakovosti javnega prostora v naselju Makole.

Investicija se bo izvajala na območju z nizko razvitostjo in kjer se nahaja veliko število naravnih znamenitosti ter kulturnih in zgodovinskih spomenikov, ki omogočajo kvaliteten razmah turistične dejavnosti. Prav tako se območje ponaša z velikim bogastvom gozdov in vinogradov, številnimi kmetijami, vinotoči, gospodarskimi dejavnostmi, kar daje pečat bodoči usmeritvi razvoja območja. Zavedati se je potrebno, da je ustrezna in potrebna prometna infrastruktura eden od predpogojev za rast in nova delovna mesta in tako vpliva na gospodarsko in socialno privlačnost območja in regije. Tako bo investicija spodbudila rast, okrepila zblíževanje z ostalimi kraji v občinami in izven ter izboljšala kakovost življenja.

3.2 Zakonske podlage ter usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami

Zakon o lokalni samoupravi v svojem 21. členu določa, da občina samostojno opravlja zadeve javnega pomena. Med nalogami, ki jih opravlja za zadovoljevanje potreb svojih občanov, je tudi gradnja, vzdrževanje in urejanje lokalnih cest ter javnih poti. Lokalne ceste so namenjene povezovanju naselij v občini z naselji v sosednjih občinah, naselij ali delov naselij v občini med seboj in pomembne za navezovanje prometa na ceste enake ali višje kategorije. Tako so naloge in pristojnosti občine v zvezi z gradnjo, vzdrževanjem, modernizacijo in varstvom občinskih cest ter prometa na njih, podrobneje opredeljene v:

- Odlok o občinskih cestah v Občini Makole (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 28/2009)
- Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Makole (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 32/2012)

- Odlok o načinu opravljanja rednega vzdrževanja občinskih javnih cest in drugih prometnih površin v Občini Makole (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 25/2011)
- Odlok o predmetu in pogojih za dodelitev koncesije za opravljanje rednega vzdrževanja občinskih javnih cest in drugih prometnih površin v Občini Makole (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 25/2011)

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih. Zakoni akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago, so naslednji:

- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18),
- Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08 – uradno prečiščeno besedilo, 57/08 – ZLDUVCP, 58/09, 36/10, 106/10 – ZMV, 109/10 – ZCes-1, 109/10 – ZPrCP, 109/10 – ZVoz, 39/11 – ZJZ-E, 75/17 – ZMV-1 in 10/18 – ZCes-1C),

Investicija je vključena v Načrt razvojnih programov občine Makole.

investicija je neposredno usklajena z usmeritvami in cilji Občinske celostne prometne strategije (OCPS) Občine Makole, predvsem na področjih umirjanja prometa, izboljšanja prometne varnosti ter urejanja kakovostnega in človeku prijaznega javnega prostora.

Projekt s predvideno rekonstrukcijo lokalne ceste in ureditvijo skupnega prometnega prostora v režimu cone 30 sledi strateškemu vodilu OCPS »Celostno umirjanje motoriziranega prometa v naseljih«, kjer je posebej navedeno, da se bodo v središču Makol izvajale prometne ureditve z uvedbo območij omejene hitrosti (cona 30), skupnega prometnega prostora ter izboljšanjem pogojev za pešce in kolesarje.

Investicija je skladna tudi z enim ključnih ciljev OCPS, tj. »večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa«, pri čemer strategija posebej poudarja zaščito ranljivih skupin, kot so pešci, otroci in starejši. Strategija namreč ugotavlja, da se številni prebivalci, predvsem ranljivi udeleženci v prometu, v obstoječem prometnem okolju ne počutijo varno, zato predvideva ukrepe za izboljšanje subjektivne in objektivne prometne varnosti.

Projekt podpira tudi strateško usmeritev OCPS na področju hoje, kjer je kot prioritetni cilj opredeljena vzpostavitev varnih, privlačnih in povezanih pešpoti do ključnih ciljev potovanja, zlasti v območjih izobraževalnih ustanov in središč naselij.

S predvideno obnovo voziščne konstrukcije, ureditvijo odvodnjavanja, prometne signalizacije in javne razsvetljave se investicija navezuje tudi na ukrep »Redno vzdrževanje in obnova cestne infrastrukture«, ki v OCPS predvideva celovite obnove prometnih površin ob upoštevanju načel trajnostne mobilnosti in prometne varnosti.

Projekt dodatno prispeva k uresničevanju širše vizije OCPS, po kateri mora prometni sistem Občine Makole omogočati varno, vključujočo in okoljsko sprejemljivo mobilnost ter izboljševati kakovost bivanja prebivalcev.

Predmetna investicija je v skladu z Dolgoročnim načrtom razvoja občine Makole, ki na področju cestne infrastrukture predvideva, da bo prometna (cestna) infrastruktura dopolnjena z dograditvijo manjših odsekov cest, predvsem pa z rekonstrukcijami in modernizacijami obstoječih občinskih cest s poudarkom na lokalnih cestah. Te predstavljajo dobro povezavo med naselji znotraj občine kot tudi z naselji v

sosednjih občinah ter navezavo na državno cestno omrežje, vendar so s tehničnega vidika neustrezne (preozke, slabo odvodnjavanje, križišča neustrezno zgrajena in opremljena ...).

4 OPIS VARIANT Z INVESTICIJO V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO BREZ INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO VARIANTO

4.1 Varianta brez investicije

Alternativa »brez« investicije oz. minimalna varianta za investitorja pomeni ohranjanje obstoječega stanja, ki je v trenutnih razmerah neugodno.

Pri varianti brez investicije bi se obstoječe stanje na obravnavanem odseku lokalne ceste ohranilo, kar pomeni nadaljnje slabšanje prometnovarnostnih, funkcionalnih in infrastrukturnih razmer v območju centra Makol. Neizvedba investicije bi pomenila, da se ne bi izvedli ukrepi umirjanja prometa, ureditev skupnega prometnega prostora in izboljšave pogojev za pešce ter druge ranljive udeležence v prometu.

Obstoječa prometna ureditev ne zagotavlja ustrezne ravni prometne varnosti, zlasti v območju šole in drugih javnih funkcij, kjer prihaja do mešanja motornega in peš prometa. Zaradi neurejenih oziroma pomanjkljivih površin za pešce ter previsokih hitrosti motornega prometa bi se še naprej ohranjal občutek prometne nevarnosti med prebivalci, predvsem otroki, starejšimi in drugimi ranljivimi skupinami.

V primeru neizvedbe investicije bi se nadaljevalo tudi postopno propadanje voziščne konstrukcije in drugih elementov prometne infrastrukture, kar bi povzročalo povečane stroške rednega vzdrževanja ter slabšanje voznih pogojev. Prav tako ne bi bila ustrezno rešena problematika odvodnjavanja meteornih voda, prometne signalizacije in javne razsvetljave.

Varianta brez investicije je tudi v neskladju s cilji Občinske celostne prometne strategije Občine Makole, ki predvideva umirjanje prometa v središču naselja, izboljšanje prometne varnosti ter oblikovanje kakovostnega in človeku prijaznega javnega prostora. Neizvedba projekta bi tako pomenila zamik oziroma onemogočanje doseganja strateških ciljev občine na področju trajnostne mobilnosti in kakovosti bivanja.

Alternativa »brez« investicije za investitorja dolgoročno ni sprejemljiva.

4.2. Varianta z investicijo

Predmet investicije je rekonstrukcija ceste v skupni dolžini 232 m. Varianta z investicijo predvideva celovito rekonstrukcijo obravnavanega odseka lokalne ceste v centru Makol z ureditvijo skupnega prometnega prostora v režimu cone 30, obnovo voziščne konstrukcije ter izvedbo spremljajoče prometne in komunalne infrastrukture.

Z izvedbo investicije se bodo bistveno izboljšali prometna varnost, funkcionalnost in urejenost javnega prostora. Poseben poudarek bo namenjen povečanju varnosti ranljivih udeležencev v prometu, predvsem pešcev, otrok in starejših, saj bo promet na območju umirjen, površine pa prilagojene skupni in varnejši uporabi prostora.

Glede na trenutno znane podatke ocenjujemo celotno investicijo na **431.914,68 EUR** (z DDV) oz. **354.028,42 EUR** brez DDV. Vrednost projekta je podana na osnovi projektantske ocene.

5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE

5.1 Vrsta investicije

VRSTA INVESTICIJE
<ul style="list-style-type: none"> Skupne prometne površine Makole

Predmet naložbe je rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 440501 Makole – Sv. Ana – Stoperce v območju centra Makol v dolžini 232 metrov.

5.2 Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru investicije

Gradbena dela se bodo izvajala v varovalnem pasu lokalne ceste skladno z Gradbenim zakonom ter Zakonom o cestah in se kot taka obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist.

V okviru investicije je predvidena obnova obstoječe prometne infrastrukture, pri čemer se bo izvedla rekonstrukcija voziščne konstrukcije z zamenjavo dotrajanih plasti cestišča ter ureditev spodnjega in zgornjega ustroja ceste. Prometna površina bo oblikovana kot skupni prometni prostor, prilagojen varnejši in enakovrednejši uporabi vseh udeležencev v prometu.

Cesta se rekonstruira v skupni širini 6,50 m. Sredinski del vozišča bo asfaltiran v širini 3,50 m, obojestransko pa sta predvidena pasova širine 1,50 m iz betonskih tlakovcev. Celotna prometna površina bo izvedena v isti višini, s čimer bo omogočen nemoten promet motornih vozil, hkrati pa bo ureditev zagotavljala prednost pešcem in kolesarjem na tlakovanih površinah skupnega prometnega prostora.

Tehnične rešitve vključujejo:

- rekonstrukcijo in utrditev voziščne konstrukcije,
- ureditev prometnih površin v režimu umirjenega prometa (cona 30),
- izvedbo ustreznega sistema odvodnjavanja meteornih voda,
- prilagoditev oziroma ureditev površin za pešce,
- ureditev priključkov in navezav na obstoječo prometno infrastrukturo,
- izvedbo prometne signalizacije in prometne opreme,
- obnovo oziroma prilagoditev javne razsvetljave,
- ureditev avtobusnega postajališča in spremljajoče prometne opreme,
- postavitev merilnikov hitrosti
- izvedbo potrebnih gradbenih in obrtniških del za zagotovitev funkcionalnosti in prometne varnosti območja.

Pri načrtovanju tehničnih rešitev se upoštevajo načela sodobnega prometnega načrtovanja, prometne varnosti ter trajnostne mobilnosti, s poudarkom na umirjanju motornega prometa in izboljšanju pogojev za ranljive udeležence v prometu.

Predvidene rešitve temeljijo na veljavnih tehničnih standardih, projektnih smernicah in zakonodaji s področja cestne infrastrukture ter omogočajo dolgoročno varno, funkcionalno in vzdržno uporabo prometnega prostora

6 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

Ocena višine investicije je podana na osnovi PZI projekta P1-26, ki ga je izdelal Gradbeni biro Boris Kodrič s.p.

Tabela 3: Pregled vrednosti investicije v tekočih cenah – vrednosti v evrih

Zap. št.	Vrsta del	Vrednost brez DDV	DDV - 22 %	SKUPAJ
1.	Projektna dokumentacija	5.930,00	1.304,60	7.234,60
2.	Preddela in rušitvena dela	48.589,70	10.689,73	59.279,43
3.	Zemeljska dela, spodnji ustroj	43.723,52	9.619,17	53.342,70
4.	Zgornji ustroj	120.288,00	26.463,36	146.751,36
5.	Meteorna kanalizacija	50.986,43	11.217,01	62.203,44
6.	Prometna ureditev in prometna oprema	5.376,11	1.182,74	6.558,85
7.	Javna razsvetljava in druga elektro dela	40.635,00	8.939,70	49.574,70
8.	Merilniki hitrosti	10.500,00	2.310,00	12.810,00
9.	Zaključna dela	9.999,68	2.199,93	12.199,60
10.	Nadzor	10.000,00	2.200,00	12.200,00
11.	Informiranje javnosti	8.000,00	1.760,00	9.760,00
	SKUPAJ VREDNOST	354.028,42	77.886,25	431.914,68

7 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE

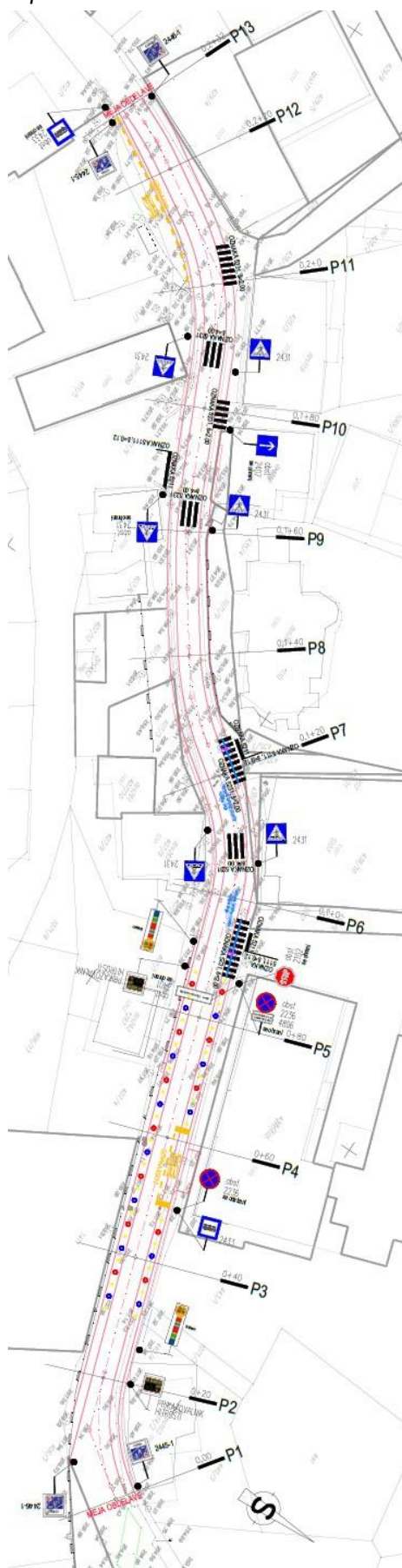
7.1 Strokovne podlage za pripravo DIIP

Strokovna podlaga za dokument je PZI projekt P1-26, ki ga je izdelal Gradbeni biro Boris Kodrič s.p..

7.2 Opis lokacije

Investicija se bo izvajala na območju občine Makole, v podravski regiji (v celoti se izvaja na ozemlju Republike Slovenije) in sicer na ozemlju parcelne številke 1071/20, k.o. 776 – Jelovec, ki je v lasti Občine Makole in po kateri trenutno v naravi poteka obstoječa cesta. Manjši del (ureditev novega avtobusnega postajališča pri šoli) bo izveden na parcelni št. 443/1, k.o. 776 – Jelovec, ki je prav tako v lasti Občine Makole.

Slika 1: Situacija predvidene nove prometne ureditve



7.3 Obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

Na podlagi ocene znaša vrednost investicije po tekočih cenah **431.914,68** evrov z vključenim davkom na dodano vrednost.

Tabela 5: Terminski plan priprave in izvedbe investicije

AKTIVNOST	ZAČETEK	KONEC
Izvedbena dela		
Zagotovitev sofinancerskih sredstev	Junij 2026	Oktober 2026
Javni razpis za izbiro izvajalca del	November 2026	Januar 2027
Izvajanje vseh del	April 2027	Avгust 2027
Končni prevzem vseh izvedenih del	September 2027	September 2027

7.4 Varstvo okolja

Varstvo okolja pri predmetni investiciji je zagotovljeno z upoštevanjem načel trajnostne mobilnosti, zmanjševanja negativnih vplivov prometa na bivalno okolje ter z uporabo tehničnih rešitev, ki prispevajo k izboljšanju prometne varnosti, kakovosti bivanja in zmanjševanju obremenitev okolja.

Investicija predvideva ureditev skupnega prometnega prostora v režimu umirjenega prometa (cona 30), kar bo prispevalo k zmanjšanju hitrosti motornega prometa, zmanjšanju hrupa ter izboljšanju prometne varnosti. Ureditev bo spodbujala večjo uporabo trajnostnih oblik mobilnosti, predvsem hoje in kolesarjenja, saj bodo pešci in kolesarji v prostoru obravnavani prednostno.

V okviru investicije je predvidena tudi ureditev ustreznega sistema odvodnjavanja meteornih voda, s čimer se bo preprečevalo nekontrolirano odtekanje padavinskih voda ter zmanjšalo možnost erozije in poškodb prometne infrastrukture. Gradbeni posegi se bodo izvajali pretežno na območju obstoječe prometne infrastrukture, zato investicija ne predstavlja pomembnega posega v naravno okolje ali novih obremenitev prostora.

Pri izvedbi del bodo izvajani ukrepi za zmanjševanje vplivov na okolje v času gradnje, predvsem:

- omejevanje prašenja in hrupa,
- ustrezno ravnanje z gradbenimi odpadki,
- preprečevanje onesnaženja tal in voda,
- racionalna uporaba materialov in energentov,
- zagotavljanje prometne varnosti v času izvajanja del.

Investicija sledi načelu DNSH (»Do No Significant Harm« oziroma »ne škoduj bistveno«), saj ne povzroča bistvenih negativnih vplivov na nobenega od okoljskih ciljev Evropske unije skladno z Uredbo (EU) 2020/852.

Projekt:

- ne povzroča pomembnih emisij toplogrednih plinov,
- ne povečuje tveganj zaradi podnebnih sprememb,

- nima pomembnih negativnih vplivov na vodne in morske vire,
- spodbuja učinkovito rabo virov in trajnostno mobilnost,
- ne povzroča čezmernega onesnaževanja zraka, tal ali voda,
- ne posega v zavarovana območja narave ali območja biotske raznovrstnosti.

Ker se investicija izvaja znotraj obstoječega cestnega koridorja in je usmerjena predvsem v izboljšanje prometne varnosti ter trajnostne mobilnosti, je njen vpliv na okolje ocenjen kot nevtralen do pozitiven.

7.5 Kadrovsko – organizacijska shema

Tabela 6: Kadri

Ime in priimek	Institucija	Strokovno področje dela
Franc Majcen	Občina Makole	Odgovorna oseba - župan
Erker Igor	Občina Makole	Direktor občinske uprave
Kopše Matjaž	Občina Makole	vodenje projektov, koordiniranje
Bahtijaraj Matea	Občina Makole	Okolje in prostor, gospodarska javna infrastruktura

Za izvedbo investicije ni predvidene posebne organizacije. Investitorka Občina Makole je s svojimi zaposlenimi tudi odgovorni nosilec celotnega projekta. Investicija ne predvideva novih zaposlitev.

7.6 Viri financiranja

Predvideva se sofinanciranje s strani Ministrstva za okolje, podnebje in energijo na podlagi Javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023 – 2029. Izvedba investicije brez pridobitve zunanjih virov financiranja bi predstavljala pomembno obremenitev občinskega proračuna.

Tabela 7: Viri financiranja (v EUR)

		VREDNOST	DELEŽ (%)
	OBČINA MAKOLE	86.382,94	20,00 %
	MOPE	345.531,74	80,00 %
	SKUPAJ	431.914,68	100,00 %

Tabela 8: Viri financiranja po letih

	2026	2027	Skupaj
OBČINA MAKOLE	7.234,60	79.148,34	86.382,94
MOPE	0,00	345.531,74	345.531,74
SKUPAJ	7.234,60	424.680,08	431.914,68

7.7 Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta

Investitor oz. upravljavec iz naslove te investicije ne pričakuje nobenih prihodkov.

Naložba, ki je predmet tega DIIP je v celoti neprofitnega značaja. Dejavnost, ki se bo na predmetih naložbe izvajala je nepridobitna in ne ustvarja nobenih finančnih prihodkov.

Investitor pričakuje investicijske stroške investicije v višini, kot je razvidno iz tega DIIP. Za projekcijo operativnih se upoštevaj stroški rednega vzdrževanja skupne prometne površine v višini 3.000 EUR na letni ravni in bodo skozi celotno referenčno obdobje nominalno nespremenjeni.

Na prihodkovni strani je potrebno za potrebe finančne analize načrtovane naložbe ugotoviti še ostanek vrednosti. Ostanek vrednosti se opredeli kot tržna vrednost objekta v zadnjem letu referenčnega obdobja; ocenjuje se, da bo tržna vrednost enaka neodpisani vrednosti objekta. Upošteva se 3% amortizacijska stopnja.

Investicija bo imela v svoji ekonomski dobi pozitiven vpliv na družbo. Družbene in ekonomske koristi, ki potrjujejo družbeno upravičenost investicije, so:

- znižanje stroškov vzdrževanja ceste
- spodbujanje družbene kohezije
- pozitiven vpliv na turizem in lokalno ekonomijo
- zmanjšanje stroškov za javno zdravje
- zvišanje vrednosti nepremičnin
- povečanje privlačnosti za naložbe
- spodbujanje trajnostnih praks
- boljši estetski videz in večja urejenost območja
- zmanjšanje prometnih nesreč,
- zmanjšanje stroškov poškodb in materialne škode,
- zmanjšanje hitrosti in izboljšanje prometne varnosti,
- večja varnost pešcev in šolarjev,
- manj hrupa in boljša kakovost bivanja,
- večja privlačnost in funkcionalnost centra naselja,
- spodbujanje hoje in kolesarjenja,
- manjša obraba vozil zaradi boljše voziščne konstrukcije,
- dolgoročno manjši negativni vplivi prometa na okolje.

Tveganja za izvedbo projekta so predvsem nepridobitev sofinancerskih sredstev, rast cen gradbenih storitev, zamiki pri izvedbi, neugodna vremenska situacija in usklajevanje prometnega režima med gradnjo.

7.8 Finančna analiza

Izhodišča

- Vrednotenje je opravljeno po metodi cost - benefit analize.
- Upoštevan je 4% diskontni faktor, skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ.
- Upoštevana ekonomska doba je 30 let po zaključku projekta

Tabela 9: Finančna analiza

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostanek vrednosti	Neto denarni tok
2026	7.234,60	0,00	0,00		-7.234,60
2027	424.680,08	0,00	0,00		-424.680,08
2028		3.000,00	0,00		-3.000,00
2029		3.000,00	0,00		-3.000,00
2030		3.000,00	0,00		-3.000,00
2031		3.000,00	0,00		-3.000,00
2032		3.000,00	0,00		-3.000,00
2033		3.000,00	0,00		-3.000,00
2034		3.000,00	0,00		-3.000,00
2035		3.000,00	0,00		-3.000,00
2036		3.000,00	0,00		-3.000,00
2037		3.000,00	0,00		-3.000,00
2038		3.000,00	0,00		-3.000,00
2039		3.000,00	0,00		-3.000,00
2040		3.000,00	0,00		-3.000,00
2041		3.000,00	0,00		-3.000,00
2042		3.000,00	0,00		-3.000,00
2043		3.000,00	0,00		-3.000,00
2044		3.000,00	0,00		-3.000,00
2045		3.000,00	0,00		-3.000,00
2046		3.000,00	0,00		-3.000,00
2047		3.000,00	0,00		-3.000,00
2048		3.000,00	0,00		-3.000,00
2049		3.000,00	0,00		-3.000,00
2050		3.000,00	0,00		-3.000,00
2051		3.000,00	0,00		-3.000,00
2052		3.000,00	0,00		-3.000,00
2053		3.000,00	0,00		-3.000,00
2054		3.000,00	0,00		-3.000,00
2055		3.000,00	0,00		-3.000,00
2056		3.000,00	0,00		-3.000,00
2057		3.000,00	0,00	42.468,01	39.468,01

Skupaj	431.914,68	90.000,00	0,00	42.468,01	-479.446,67
---------------	-------------------	------------------	-------------	------------------	--------------------

DISKONTIRANE VREDNOSTI (4%)					
Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostanek vrednosti	Neto denarni tok
2026	7.234,60	0,00	0,00		-7.234,60
2027	424.680,08	0,00	0,00		-424.680,08
2028	0,00	2.884,62	0,00		-2.884,62
2029	0,00	2.773,67	0,00		-2.773,67
2030	0,00	2.666,99	0,00		-2.666,99
2031		2.564,41	0,00		-2.564,41
2032		2.465,78	0,00		-2.465,78
2033		2.370,94	0,00		-2.370,94
2034		2.279,75	0,00		-2.279,75
2035		2.192,07	0,00		-2.192,07
2036		2.107,76	0,00		-2.107,76
2037		2.026,69	0,00		-2.026,69
2038		1.948,74	0,00		-1.948,74
2039		1.873,79	0,00		-1.873,79
2040		1.801,72	0,00		-1.801,72
2041		1.732,43	0,00		-1.732,43
2042		1.665,79	0,00		-1.665,79
2043		1.601,72	0,00		-1.601,72
2044		1.540,12	0,00		-1.540,12
2045		1.480,88	0,00		-1.480,88
2046		1.423,93	0,00		-1.423,93
2047		1.369,16	0,00		-1.369,16
2048		1.316,50	0,00		-1.316,50
2049		1.265,87	0,00		-1.265,87
2050		1.217,18	0,00		-1.217,18
2051		1.170,36	0,00		-1.170,36
2052		1.125,35	0,00		-1.125,35
2053		1.082,07	0,00		-1.082,07
2054		1.040,45	0,00		-1.040,45
2055		1.000,43	0,00		-1.000,43
2056		961,95	0,00		-961,95
2057		924,96	0,00	13.093,68	12.168,72
Skupaj	431.914,68	51.876,10	0,00	13.093,68	-470.697,10

Neto sedanja vrednost

Neto sedanja vrednost investicijskega projekta je negativna, saj nima predvidenih finančnih prihodkov.

Neto sedanja vrednost investicijskega projekta znaša -470.697,10 €.

Doba vračanja investiranih sredstev

Investicija je neprofitnega značaja in ne ustvarja neposrednih finančnih prihodkov, zato finančna neto sedanja vrednost ostaja negativna. Upravičenost investicije se izkazuje predvsem skozi njene širše družbeno-ekonomske učinke.

7.9 Ekonomska analiza

V finančnem smislu je težko in zahtevno oceniti stroške in koristi investicije take vrste, saj se bodo koristi pokazale na več različnih področjih. Ocenjuje se, da bo investicija po izvedbi ustvarjala pozitivne družbeno-ekonomske učinke predvsem na področju prometne varnosti, zmanjšanja stroškov vzdrževanja infrastrukture, izboljšanja pogojev za pešce ter povečanja kakovosti bivanja v naselju. Na podlagi primerljivih projektov in ocenjenih učinkov umirjanja prometa se skupna vrednost letnih ekonomskih koristi ocenjuje na vsaj 30.000 EUR letno. Prve koristi se pričakujejo po zaključku investicije v letu 2028 in ostajajo nominalno nespremenjene v celotnem referenčnem obdobju. Koristi so ocenjene konzervativno.

Tabela 10: Ekonomska analiza

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostane vrednosti	Neto koristi
2026	7.234,60	0,00			-7.234,60
2027	424.680,08	0,00	0,00		-424.680,08
2028	0,00	3.000,00	30.000,00		27.000,00
2029	0,00	3.000,00	30.000,00		27.000,00
2030		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2031		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2032		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2033		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2034		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2035		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2036		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2037		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2038		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2039		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2040		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2041		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2042		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2043		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2044		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2045		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2046		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2047		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2048		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2049		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2050		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2051		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2052		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2053		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2054		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2055		3.000,00	30.000,00		27.000,00
2056		3.000,00	30.000,00		27.000,00

2057		3.000,00	30.000,00	42.468,01	69.468,01
Skupaj	431.914,68	90.000,00	900.000,00	42.468,01	420.553,33

DISKONTIRANE VREDNOSTI (4%)					
Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostanek vrednosti	Neto koristi
2026	7.234,60	0,00	0,00		-7.234,60
2027	424.680,08	0,00	0,00		-424.680,08
2028	0,00	2.884,62	28.846,15		25.961,54
2029	0,00	2.773,67	27.736,69		24.963,02
2030		2.666,99	26.669,89		24.002,90
2031		2.564,41	25.644,13		23.079,71
2032		2.465,78	24.657,81		22.192,03
2033		2.370,94	23.709,44		21.338,49
2034		2.279,75	22.797,53		20.517,78
2035		2.192,07	21.920,71		19.728,64
2036		2.107,76	21.077,60		18.969,84
2037		2.026,69	20.266,93		18.240,23
2038		1.948,74	19.487,43		17.538,69
2039		1.873,79	18.737,91		16.864,12
2040		1.801,72	18.017,22		16.215,50
2041		1.732,43	17.324,25		15.591,83
2042		1.665,79	16.657,94		14.992,14
2043		1.601,72	16.017,25		14.415,52
2044		1.540,12	15.401,20		13.861,08
2045		1.480,88	14.808,84		13.327,96
2046		1.423,93	14.239,27		12.815,35
2047		1.369,16	13.691,61		12.322,45
2048		1.316,50	13.165,01		11.848,51
2049		1.265,87	12.658,66		11.392,80
2050		1.217,18	12.171,79		10.954,61
2051		1.170,36	11.703,64		10.533,28
2052		1.125,35	11.253,50		10.128,15
2053		1.082,07	10.820,68		9.738,61
2054		1.040,45	10.404,50		9.364,05
2055		1.000,43	10.004,32		9.003,89
2056		961,95	9.619,54		8.657,59
2057		924,96	9.249,56	13.093,68	21.418,28
Skupaj	431.914,68	51.876,10	518.761,00	13.093,68	48.063,90

Ekonomska neto sedanja vrednost projekta znaša 48.063,90 €. Rezultati ekonomske analize dokazujejo, da je investicija ekonomsko upravičena.

Upravičenost investicije je dokazana z evidentiranjem splošnih koristi, ki jih omogoča izvedena investicija. Izvedba projekta ima tudi velike nedenarne koristi.

Če bi v ekonomski analizi skušali ovrednotiti tudi druge koristi, ki jih je finančno težko realno oceniti, ali pa to sploh ni mogoče (potem bi bil rezultat ekonomske analize še bolj pozitiven).

Na podlagi analize ugotavljamo, da je izvedba investicije upravičena, saj prinaša koristi tako na družbenem področju kot na razvojno gospodarskem, turističnem ter socialnem področju.

Ob upoštevanju usmeritev in prispevka investicije k doseganju širših družbenih ciljev je investicija vsekakor sprejemljiva za izvedbo. Investitor ocenjuje, da z investicijo nihče ne izgublja.

8 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Na podlagi obravnavanih variant, tehničnih rešitev, skladnosti investicije s cilji Občinske celostne prometne strategije Občine Makole ter ocenjenih učinkov investicije je mogoče ugotoviti, da je izvedba investicije smiselna in upravičena tako z razvojnega, prometnovarnostnega kot tudi ekonomskega vidika.

Predvidena investicija rešuje obstoječe infrastrukturne in prometnovarnostne probleme v območju centra Makol ter prispeva k izboljšanju pogojev za vse udeležence v prometu, predvsem pešce, kolesarje in druge ranljive skupine. Projekt je usmerjen v umirjanje prometa, izboljšanje kakovosti javnega prostora ter povečanje prometne varnosti in kakovosti bivanja prebivalcev.

Investicija je skladna z usmeritvami in cilji državnih ter lokalnih strateških dokumentov s področja trajnostne mobilnosti, predvsem z Občinsko celostno prometno strategijo Občine Makole. Predvidene rešitve upoštevajo načela trajnostnega razvoja, prometne varnosti in varstva okolja, projekt pa je usklajen tudi z načelom DNSH (»Do No Significant Harm«).

Na podlagi ocenjenih družbeno-ekonomskih koristi, pričakovanega zmanjšanja stroškov vzdrževanja, izboljšanja prometne varnosti ter pozitivnih učinkov na kakovost bivanja je mogoče oceniti, da investicija ustvarja pozitivne dolgoročne učinke za lokalno skupnost.

Glede na stopnjo pripravljenosti projekta, opredeljene tehnične rešitve ter možnosti pridobitve nepovratnih sredstev za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti je izvedba investicije upravičena.

Zato se predlaga nadaljevanje aktivnosti za izvedbo investicije, zagotovitev finančne konstrukcije ter prijava projekta na ustrezne razpise za sofinanciranje.

Z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta se ugotavlja, da je investicija, v izbrani varianti za nadaljnji razvoj območja nujno potrebna.